

Épreuve : Stars of karting—Manche 1

Circuit : Angerville

4^{ème} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Ce week-end a eu lieu la première manche du Trophée kartmag, les Stars of karting. Cette course a eu lieu à Angerville, sur le circuit international. 23 pilotes étaient alignés sur la grille de départ en catégorie KZ 125.

Dès le vendredi, les séances d'entraînement s'enchaînent. Elles nous permettent d'essayer plusieurs configurations châssis pour trouver la meilleure combinaison possible.

Samedi, suite des essais libres officiels.

Je continue à travailler sur le châssis et le moteur. Dans l'après-midi, nous avons la séance d'essais chronométrés. C'est parti pour 8 minutes ! L'ensemble Sodikart-TM fonctionne bien. Je rentre dans les 3 premiers. Les chronos évoluent pendant toute la séance et je perds des places pour être 6^{ème}. Je continue ma séance, il reste quelques minutes. Sur les 3 secteurs du circuit, je réalise le premier secteur parfait. Le deuxième secteur également est très vite.

Malheureusement, dans le 3^{ème} secteur, mon moteur cède, rupture de la bielle ! Je ne peux malheureusement pas couper la ligne d'arrivée pour établir mon dernier chrono qui devait confirmer mon excellent dernier tour. Dommage !

Cependant, les tours précédents me laissent malgré tout en troisième ligne et je partirai donc 6^{ème} pour les manches.



Première manche sous la pluie sur une piste détrempeée. Je prends un bon départ. La conduite est délicate, mais j'arrive à m'accrocher au groupe de tête. Je double à mi-course un concurrent pour pointer 5^{ème} sur la ligne d'arrivée.

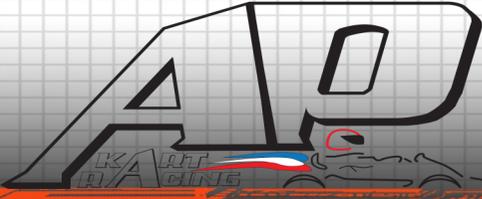
A la fin de cette journée, mon motoriste a travaillé dur pour refaire le moteur cassé et nous remettre dans une configuration optimale pour les manches du dimanche.



Dimanche ensoleillé, deuxième manche.

Départ à nouveau 6^{ème}. Je prends un bon départ mais dans l'entonnor du premier virage se produit, un accrochage d'une dizaine de pilotes. Je suis malheureusement dedans et repars bon dernier. J'entame une pénible remontée pour finir au bout des 9 tours à la 13^{ème} position.





Épreuve : Stars of karting—Manche 1

Circuit : Angerville

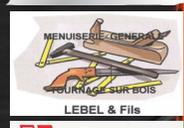
4^{ème} place



Coulommiers



BANNEWARTH



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Au classement intermédiaire avec le total des points obtenus, je me trouve à la 7^{ème} place pour les finales.

Pré-finale de 15 tours : Le concurrent devant moi rate quelque peu son départ. Cela me ralentit un peu, pour pointer 9^{ème} à la fin du premier tour. Le châssis Sodi se met rapidement en route, ce qui me permet de revenir 8^{ème} puis 7^{ème} au bout de quelques tours. Cependant, après avoir trop attaqué, les pneus ont surchauffé. Le châssis glisse légèrement et mon concurrent juste derrière moi en profite. Je reste dans son aspiration. Mon moteur chauffe un peu, je perds un peu de terrain.

Après avoir retrouvé une température de fonctionnement normale, je vois qu'il me reste encore quelques tours pour essayer de revenir. Je m'accroche, et reviens sur le 6^{ème} que je double dans l'épingle du circuit. Je termine donc 6^{ème} sous le drapeau à damier.

Finale, 18 tours au programme : C'est parti avec un départ correct. Je conserve ma place. Les tours passent, je suis dans le bon tempo, ce qui me permet de pointer 5^{ème}. Je continue à remonter, je double à nouveau et pointe 4^{ème} quelques tours avant le drapeau à damier. Je suis à quelques mètres du 3^{ème} mais trop loin pour tenter une attaque. Je termine donc 4^{ème} de cette finale, avec un bon temps au tour : 30 millièmes moins vite que le meilleur temps !

« Je suis très satisfait du week-end. Le châssis a très bien fonctionné sous la pluie comme sur le sec. Je tiens à remercier mon motoriste qui a refait complètement le moteur samedi soir, ce qui m'a permis de me battre aux avant postes le lendemain. Un grand merci à Sodikart pour son châssis, ainsi qu'à toute l'équipe pour le travail accompli durant ces 3 jours. »

Prochain rendez-vous, le premier week-end de juillet, avec des vitesses de 170/180 km/h, pour la coupe de France long circuit à Croix-en-Ternois (Nord).

